TEST EVENT OPTIMIST

Trofeo Emilio Vatteroni

Marina di Carrara 7 – 8 – 9 Luglio 2023

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

Su delega della Federazione Italiana Vela, organizzato dal Club Nautico Marina di Carrara, Viale C. Colombo n° 2 - 54033 Marina di Carrara MS Italy

Tel. +39 0585 785150 – email: segreteria@clubnauticomarinadicarrara.net – www.clubnauticomarinadicarrara.net

2. REGOLAMENTI:

2.1 Le regate saranno disputate applicando:

. Il regolamento di regata W.S.(World Sailing) Racing Rules 2021-2024 (RRS)

.La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi Regola.

. RRS 61.1 "Informare il protestato", è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare , comunicando il numero della barca o barche che intende protestare"

. La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituta con " Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

.Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS(Speciali procedure per la Regola 42)..

. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi comunicati ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

3. COMUNICAZIONI E ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI:

3.1. I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito www.clubnauticomarinadicarrara.net raggiungibile anche tramite il seguente QR Code:

QR CODE

Per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo ad ogni concorrente di comunicare all'AO il proprio numero di telefono e l'indirizzo e-mail. Detti dati saranno automaticamente

cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS, quindi segnali a terra e tempistiche restano invariate.

4. PUBBLICITA':

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

5. AMMISSIONE:

5.1 Classe Optimist:

- Divisione B: nati 2013 – 2014;
- Divisione A: nati 2008 – 2009 – 2010 – 2011 – 2012.

6. REGISTRAZIONE:

6.1 Le iscrizioni verranno effettuate tramite modulo d'iscrizione sul sito. La documentazione (assicurazione con massimale minimo €. 1.500.000,00 ed estensione regate, in alternativa alla FIV Plus per gli equipaggi italiani, certificato di stazza e copia tessera FIV) andrà inviata via mail all'indirizzo: vela@clubnauticomarinadicarrara.net .

6.2 Le iscrizioni, complete di documenti, devono pervenire entro il 30 Aprile 2023.
Tassa d'iscrizione: € 80,00 + €. 20,00 per "MetaSail tracking (più cauzione €. 50,00 per accredito gommone e restituzione tracking da pagare in contanti in segreteria durante il perfezionamento dell'iscrizione).
Tutte le iscrizioni pervenute dopo il 30 Maggio dovranno pagare €. 100,00 + €. 20,00 tracking.

BANK TRANSFER DETAILS:
Beneficiario : CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA
Bank : Monte dei Paschi di Siena
IBAN : IT 06 T 01030 24510 000000759012 Swift/BIC: PASCITM1Y39

7. TESSERAMENTO:

7.1 Tutti i concorrenti residenti in Italia dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV, oppure tessera FIV PLUS , compresa visita medica, e tessera di Classe, per l'anno in corso. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le rispettive Federazioni.

8. PROVE:

8.1 Saranno disputate un massimo di 9 prove per entrambe le divisioni, e massimo 3 prove al giorno; sarà ammessa una prova di scarto con quattro prove disputate. La regata è valida anche con una prova disputata.
Il CO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

9. PROGRAMMA:

9.1 - 6 Luglio: Perfezionamento Iscrizioni 9.00am – 6.00 pm ;
- 7 Luglio: Perfezionamento Iscrizioni 9.00am – 11.00am;
  Coach briefing 11.00am
  Segnale d'avviso prima prova 12.55am; regata (e)
- 8 Luglio: Regata (e)
- 9 Luglio: Regata (e) al termine vi sarà la premiazione.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di ogni giorno successivo al primo sarà esposto all'Albo Ufficiale on line con un comunicato entro le ore 19,00pm del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancanza di detto comunicato l'ora del segnale di avviso della prima prova sarà quella del giorno precedente. Una prova sarà sufficiente per completare la serie.
In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia nel 2023 per la Classe Optimist, qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nell'ADDENDUM – A di questo Bando.
Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16,00pm dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 16,00pm, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 16,30pm).

9. CERTIFICATI DI STAZZA:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza.

10. CONTOLLI DI STAZZA:

Potranno essere eseguiti prima, durante e dopo le gare.

11. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili dalle ore 9,00 del 6 luglio 2023 sul sistema di comunicazione on line .

12. LOCALITA' DELLE REGATE:

Specchio acqueo fronte spiagge Marina di Carrara.

13. PUNTEGGIO:

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo (RRS Appendice 'A')

14. PREMI:

- Emilio Vatteroni Trophy al primo classificato della divisione A.
- Premio ai primi cinque classificati della divisione A;
- Premio ai primi cinque classificati della divisione B;
- Premio alla prima concorrente femminile delle divisioni A e B.

15. RESPONSABILITA':

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca a partecipare a una prova o rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un

tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi, valida per manifestazioni sportive con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00. Come certificazione di detta assicurazione il modulo allegato debitamente compilato, timbrato e firmato, dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. In alternativa il concorrente dovrà essere in possesso di Tessera FIV PLUS.

17. DIRITTI DI IMMAGINE:

Nel partecipare all'evento, i concorrenti ed ospiti concedono all'AO e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.